

## NYHETER

5



### Teliadotter får 3g-licens i öst

■ Telia Soneras dotterbolag AzeriCell väntas få en 3g-licens i Azerbajdzjan tilldelad under september månad. Priset för licensen uppges bli knappt 14 000 dollar. Det skriver den nät-baserade nyhetstjänsten Tele-geography. (Direkt)

# 5,02

### procent

■ Så mycket äger Nordnet i Ledstiernan efter sitt senaste aktieköp den 20 augusti, enligt ett flaggningsmeddelande. (Direkt)

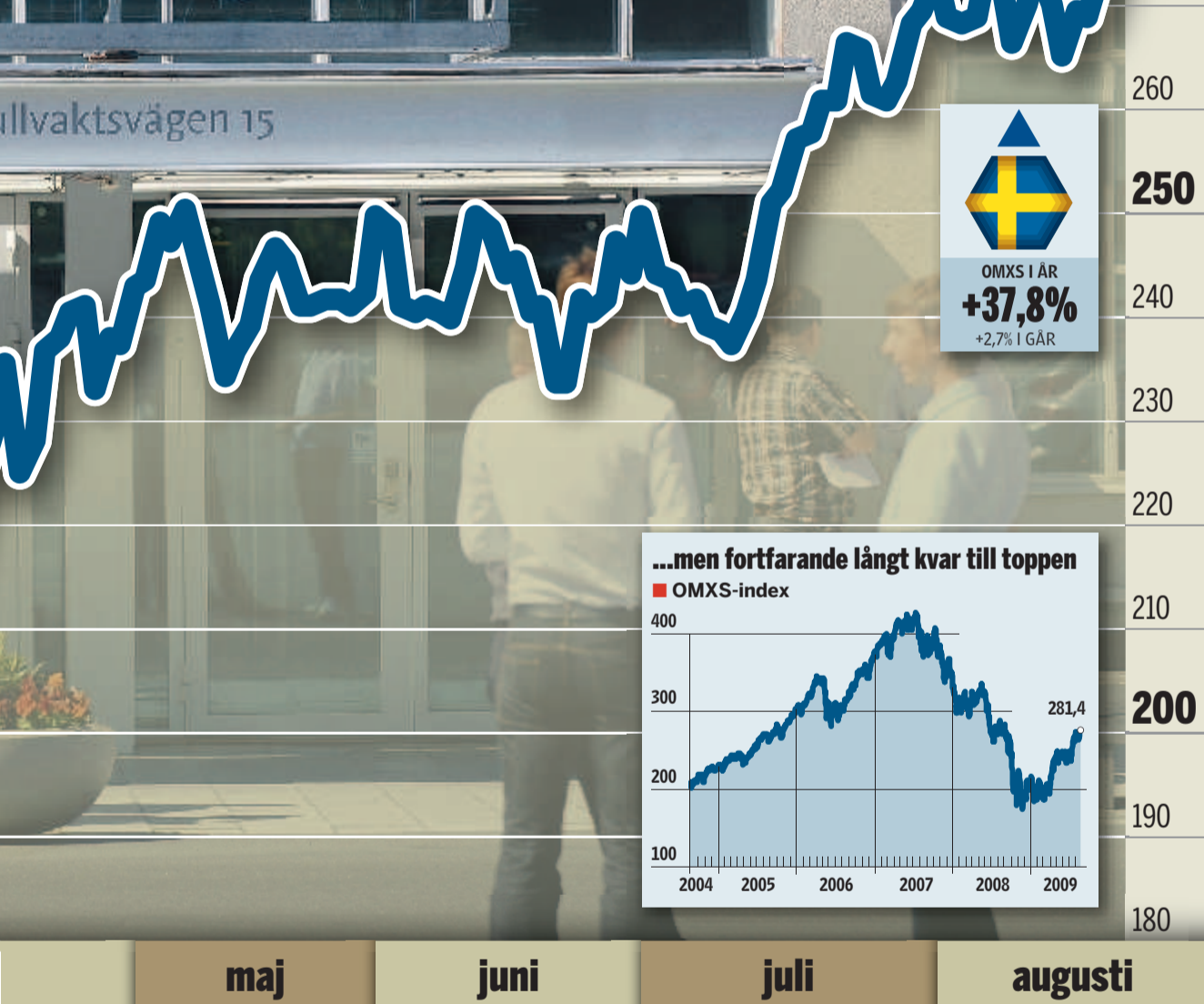


### Mindre i tanken

■ Under juli minskade bensinförsäljningen med 1 procent, jämfört med juli förra året, och sedan årsskiftet har försäljningen backat med lika mycket enligt Svenska Petroleuminstitutet, SPI. Dieselförsäljningen minskade med 1 procent i juli och 2 procent sedan årsskiftet. (TT)

# Årshögsta

## DAQ OMX



Källa: Six

# vän – det gäller än

också ses i ljuset av börsrasen på 59 procent från toppen i juli 2007 till bottennoteringen i november i fjol. Fortfarande återstår mer än 50 procents uppgång om den gamla toppnivån ska nås igen.

**Så till den** intressanta frågan: Vad talar för att börsen ska kunna fortsätta att ånga på i höst? Ett par saker.

För det första: det slitna begreppet att trenden är din vän. Börsen tar sig inte fram,

som statistikexemplen antyder, i mjuka och försiktiga sidledesrörelser. Tvärtom befinner sig aktiemarknaden som regel i en större upp- eller nedåtgående trend som kan vara i ett par år.

**Nu gör många** investerare bedömningen att vi är i början av en ny uppåtriktad trend. Det är en inställning som tenderar att bli självuppfyllande när mer pengar strömmar till aktiemarknaden.

För det andra: riskaptiten

är tillbaka med besked. En total finanskollaps verkar ha skrinlagts och börsbolagen har hållit vinsterna uppe överraskande bra genom en enorm spariver. När räntorna samtidigt är rekordlåga blir placeringsvalet för en riskvillig investerare ganska lätt.

**Nu saknas det** inte motviker som kan förstöra börsfesten. I hotbilden finns effekterna av ökad arbetslöshet under hösten, sparsam-

ma amerikanska konsumenter och frågan om hur bra sprutt det egentligen blir i ekonomin när de under vintern tömda lagren har fyllts på igen.

Till det kommer värderingarna, som sett till det kommande årets vinster, börjar bli höga.

Gillar man mjuka och försiktiga rörelser är börsen som sagt fel ställe att vara på, men väl där gäller det att hålla sig till sin vän. Det är just nu den stigande trenden.

## Saab närmare en räddning

Saab Automobile klarade den första prövningen hos Europeiska investeringsbanken, EIB.

Bankens ledningsgrupp fattade i går beslut om en så kallad formell utvärdering.

Men samtidigt har tidsplanen spruckit.

Den första prövningen av Saabs låneansökan görs av bankens stab. Den skickar sedan ärendet vidare till ledningsgruppen för beslut, vilket skedde i går. Ledningsgruppen behöver ytterligare ett par veckor på sig för sin granskning.

”Dagens beslut innebär att det finns en grund för att lägga ned ytterligare ett antal arbetstimmar. Men vi behöver göra en djupare analys än vad staben har gjort hittills,” säger EIB:s vice chef Eva Srejber till DI.

### 400 miljoner euro

Enligt banken gäller Saabs ansökan upp till 400 miljoner euro i lån. Med gårdagens kurs motsvarar det drygt 4 miljarder kronor. Det är runt 260 miljoner kronor mindre än de 4,3 miljarder kronor som det tidigare har talats om.

Den totala projektkostnaden anges till cirka 900 miljoner euro, cirka 9 miljarder kronor. Det innebär att 5 miljarder kronor måste komma från annan finansiering.

”Under den noggrannare utvärderingen kan både projektkostnaderna och lånets storlek revideras,” säger Eva Srejber.

Enligt EIB avser projektet delfinansiering av Saab Automobiles kostnader för utvalda forsknings- och utvecklingsprojekt under perioden 2009 till och med 2012.

I beslutet står att projektet avser förbättringar av bränsleeffektivitet och säkerhet, något som är själ-

va grundkraven för att få EIB-lån. Men projektet inkluderar också kostnader som härrör från nya verktyg och uppgradering av existerande anläggningar för tillverkning av den teknik som ska utvecklas.

Projektet ska leda till tillverkning i Saabs fabrik i Trollhättan.

De ska dels genomföras på Saab Automobiles nuvarande anläggningar i Trollhättan, dels hos underleverantörer och specialiserade ingenjörsföretag.

### Positiv signal

För Saab är gårdagens beslut ett klart positivt besked. Hade man stött på motstånd redan i den första prövningen hade hela processen försenats ytterligare.

Däremot innebär fördröjningen på en månad samtidigt ett halvt steg bakåt.

Med det utsatta läge som Saab Automobile befinner sig i och den mycket låga försäljningen är varje förordnad dag en förordad dag.

”Ärendet hinns inte med till styrelsesammanträdet den 22 september. Dels handlar det om bankens interna processer, dels om den prövning som görs av EU-kommissionen. Det betyder att styrelsen kan fatta beslut först på nästa sammanträde, den 21 oktober,” säger Eva Srejber.

### Kan ta två månader

Gårdagens beslut innebär att ärendet skickas till EU-kommissionen för prövning i berörda direktorat. I det här fallet är det bland annat direktoratet för konkurrensfrågor. EU-kommissionen har formell rätt att ta två månader på sig för ett beslut om så kallad No objection.

”Statsgarantin från svenska staten bör också vara i det närmaste klar innan vi fattar vårt beslut,” säger Eva Srejber.

Riksgälden fick redan i somras ett regeringsuppdrag att börja utreda eventuell lånegaranti. Enligt vad statssekreterare Jöran Hägglund förklarade i tisdags räknar man med att Riksgälden ska vara klar åtminstone i tid för EIB:s beslut. Nu fick man alltså plötsligt ytterligare en månad på sig.

**HÅKAN MATSON**  
hakan.matson@di.se  
08-573 651 83



I GÅNG. EIB behöver göra en djupare analys av Saab, anser EIB:s vice chef Eva Srejber. FOTO: ERIK LUNTANG